「みんなに伝えたいこと」の情報はこちら

踏切の渡り方 (3 班)

一時停止をしたほうが良いのか？そのまま走り抜けて良いのか？

- ・(自分がしているかは別として) 法律的には自転車も一時停止すべきだったかと。(反省会)

・

トップのサインについて (6 班)

トップはゲットに対して、車を止める・行かせるなどの合図をどの程度出すべきか？

- ・トップはそこまでやり過ぎなくてもよい。(トップに対してあまり仕事の多くはない) ゼットがやればよいのでは？トップにはマップリーディングやその他の仕事があるのだから、さきにそちらを十分に出来るようになってからすべき。(反省会)
- ・ゼットの仕事でよい。トップがやるとしたら、ブラインドカーブなどゲットが判断に迷いそうな時だけでよいかと(反省会)

・

信号で停止した時のゲットの位置について (8 班)

信号で停止した際、ゲットはあらかじめ車の前に出てクラブランが出発するまで車を止めておけるようにするべきか？

- ・後ろに左折車がいる場合なら先に出発するために車の前に出ているべき。(反省会)
- ・(トップとしては) 細い道の時にはちゃんと止めて欲しい。路側帯が広い道などなら多少の(車との)並走は良いのでは？(反省会)

・